

Enontekiön moottorikerho ry:n kansallinen watercross kilpailu 17.- 18.7.2015, kilpailulupa nro 90/WC/15

Kilpailukohtainen lisämääräys:

- Pe 17.07 2015 kiihdytys alle 600, alle 800 ja Open
- La 18.7.2015 Watercross alle 600, Avoin ja Harraste
- Ilmoittautumiset Sml:n ilmoittautumislomakkeen tiedoilla sähköisesti osoitteessa:
<http://www.etmk.fi/Ilmoittautuminen.php> 14.7.2015 klo 24:00 mennessä. Ilmoittautumisessa pitää olla vähintään tiedot: nimi, kilpailunumero, kerho, kelkka, luokat ja puhelinnumero, sosiaaliturvatunnus. Ilmoittautumismaksu 60e/ luokka. Jälki-ilmoittautuminen 15.7 – 16.7.2015 klo 18:00 on 100 euroa/ luokka.
- Harraste luokkaan ilmoittautumisaikaa on 18.7.2015 asti ja ilmoittautumisen voi hoitaa kilpailupaikalla, ilmoittautumismaksu on 50e.
- Maksut peritään paikan päällä ja maksu väline on eurot ja kruunut (norja ja ruotsi) käteisellä.
- Ilmoittautumisen yhteydessä voi ilmoittaa myös nostoköyden (30€) ja huoltomaton (25€) tarpeen.
- Nostopukki pakollinen varikolla, lähdönodotusalueella ja lähtö-alueella kelkkaa koekäytettäessä.
- Huoltomatto on pakollinen varikolla. Maton minimi koko 1600 mm x 1000 mm x 5 mm,

Nostoköysi: Polyesterivaipallinen ydinköysi.

Tärkeintä on, että köysi on niin sanottu ydinköysi, jossa on erillinen sisäköysi ja sen päällä erillinen ulkokuori eli vaippa. Vaipan pitää ehdottomasti olla polyesteriä. Paksuus 10mm-12mm. Lujuus riittää kaikissa ydinköysissä helposti moottorikelkan nostoon.

Etmk ry:llä on myytävänä monte carlo 12 mm köyttä, noin 10 kpl.

Etmk ry:llä on myytävänä motorsport ympäristömattoa noin 15 kpl.

Kiihdytys kilpailu: Ajetaan pudotus kaaviolla, jossa jokainen kuljettaja ajaa ainakin 2 kertaa.

Valolähtö, jossa ensin nousee 5 sek taulu ja samalla syttyy punainen valo. Lähtö tapahtuu valon sammussa.

Lähdössä on videointi varaslähtöjen tarkistamiseen. Varaslähdöksi tuomitaan kelkan liikkuminen punaisenvalon palaessa. Varaslähdöstä seuraa sijoittuminen erä viimeiseksi(3.)

Watercross kilpailu:

600- ja Avoimen luokan kilpailussa ajetaan ensin aika-ajot. Aika-ajossa käytössä sähköinen ajanotto.

Kuljettajalle annetaan merkki lähtöviivalla, kun ajanotto on valmis jonka jälkeen kuljettajalla on noin 10 s aikaa lähteä aika-ajo kierrokselle. Kello käynnistyy automaattisesti kelkan mennessä lähtöportin läpi.

Maaliintulon jälkeen aika tarkistetaan maalikameran optisesta maalilinjasta sadasosatarkkuuteen.

Jokaiselle kuljettajalle annetaan mahdollisuus kahteen(2) yritykseen, **mutta vain jälkimmäinen aika-ajo jää voimaan.**

Aika-ajo kestää 2 kierrosta ja hyppyristä voi ajaa vain 1 kerran.

Aika-ajojen jälkeen 10 parasta kuljettajaa sijoitetaan kaavioon.

Karsinta lähdöt ja C-finaali ajetaan pareittain.

Semifinaalit, B-finaalit ja A-Finaalit ajetaan 3:n kelkan lähtöinä.

Karsinta ja C-,B- finaaleissa ajetaan 3 kierrosta ja Finaaleissa 4 kierrosta.

Valolähtö, jossa ensin nousee 5 sek taulu ja samalla syttyy punainen valo. Lähtö tapahtuu valon sammussa.

Lähdössä on videointi varaslähtöjen tarkistamiseen. Varaslähdöksi tuomitaan kelkan liikkuminen punaisenvalon palaessa. Varaslähdöstä seuraa sijoittuminen erä viimeiseksi(3.)

Jokaisella kuljettajalla on mahdollisuus ajaa hyppyristä vain 1 kerran ja vain 1 kerran lyhennetty ratakiekko erän aikana.

Harrasteluokan osalta ajosysteemi päätetään la 18.7.2015, kun kilpailijamäärä on selvillä.

Palkintojen arvo on yhteensä noin 4500€. Pokaalit ja palkinnot kolmelle parhaalle per luokka.

Lauantaina 18.7.2015
Watercross Alle 600 ja Watercross Open

