

Nämä säännöt ovat voimassa kaikkialla Suomessa, Suomen moottoriliitto ry:n (sml:ryn) luvalla järjestetyissä watercross- kilpailuissa urheilusäännösten lisäksi.

092 WATERCROSS 2013

092.1 Määritelmä

092.2.1 Moottorikelkat

092.3 Luokat: kiihdytys

092.3.1 Wc 600

092.3.2 Wc 800

092.3.3 Avoin

092.4 Luokat: Ovaali ja Sprint

092.4.1 Wc Ovaali 600

092.4.2 Wc Ovaali Avoin

092.4.3 Wc Sprint 800

092.4.4 Wc Sprint Avoin

092.5 Ajajat

092.5.1 Ajajien ikä

092.5.2 Kilpailunumerolaattojen värit

092.6 Tarkennuksia

092.7 Katsastus

092.8 Ajajien henkilökohtaiset varusteet

092.9 Luokkajako

092.10 Ajoneuvovastuut

092.11 Ympäristö

092.11.1 Polttoaineen, öljyn ja glygolin talteenotto

092.11.2 Roskat

092.11.3 Saniteetti tilojen järjestelyt

092.11.4 Yleisön eristäminen kilpailupaikalla

092.12 Kilpailun Organisointi

092.12.1 Lisämääräykset

092.12.2 Toimitsijat

092.13 Ajajalisenssit ja vakuutus

092.14 Ilmoittautuminen

092.14.1 Jälki- ilmoittautuminen

092.14.2 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

092.15 Kilpailujen läpivienti

092.15.1 Hyppyri

092.15.2 Kilpailuerän katkaisu, varoitukset, merkinanto ja harjoitukset

092.15.3 Moottorikelkan kuivatus upotuksen jälkeen

092.15.4 Turvallisuus ja sairaanhoitovalmius

092.15.5 Lähtötapa ja varaslähtö

092.15.6 Palkinnot

092.15.7 Tulokset ja pisteet

092.1 Määritelmä

Watercross on suljetulla vesialueella moottorikelkalla veden päällä ajettava kiihdytys-, ovaali- ja sprint kilpailu. Sitä ajetaan veden päällä joella, järvissä ja lammilla tai vastaavilla, johon kuuluu ovaalissa ja sprintissä veden päälle rakennetut hyppyrit. Kiihdytyksen, ovaalin ja sprintin radoilla ei ole pituuden ja leveyden määramittoja. Lähtö- ja maali alueet ovat joko hiekkaa ja betonia tai vastaavaa.

092.2 Moottorikelkat

092.2.1 Moottorikelkat

Kilpailut ovat avoimet tehdasvalmisteille ja itse rakennetuille moottorikelkoille, jotka täyttävät turvallisuusvaatimukset ja urheilusäännösten vaatimukset. Moottorit ovat joko 2-tahtisia tai 4-tahtisia.

092.3 Luokat: Kiihdytys

092.3.1 Wc 600

Moottorin kuutiotilavuus on max. 600 cc. Virityksaste on vapaa. Ei sisällä ilokaasuja, turboja ja mekaanisia ahtimia.

092.3.2 Wc 800

Moottorin kuutiotilavuus on max. 800 cc. Virityksaste on vapaa. Ei sisällä ilokaasuja, turboja ja mekaanisia ahtimia.

092.3.3 Wc Avoin

Moottorin kuutiotilavuus on avoin. Virityksaste ja virityksmuoto on vapaa. Sisältää ilokaasut, turbot ja mekaaniset ahtimet.

092.3.4 Harraste, rajattu moottorikelkka

Tehdasvalmisteinen tyyppikatsastettu vakio moottorikelkka. Moottorin kuutiotilavuus on max. 800 cc. Alkuperäinen moottori, tehon nostamiseksi tehdyt muutokset ovat kiellettyjä. Ei sisällä ilokaasuja, turboja ja mekaanisia ahtimia. Sytytysboksi (ecm) pitää olla alkuperäinen. Pakoputki alkuperäinen. Tuorevoitelujärjestelmän, ajovalojen, penkin, tuulilasin, polttoainetankin, akun ja sähköstartin pois ottaminen on sallittu. Ohjaus ja telasto alkuperäiset, mitta- ja vipusuhteita muuttamatta. Telamatto alkuperäisen mittainen, harjakorkeus on vapaa. Telaston pyöriä saa vähentää tai lisätä. Kuomun ja muoviosia saa vaihtaa alkuperäismallisiin. Runkorakennetta saa vahvistaa. Polttoaine- ja voimansiirtojärjestelmien säätäminen on sallittu. Lisäksi kohdassa 092.6 mainittuja tarkennuksia on lisäksi noudatettava tarvittavilta osin.

Tämän luokan kilpailuun ei saa ilmoittautua ja osallistua ajaja, joka on osallistunut ja/tai kilpaillut kuluvana ja/tai kahtena edellisenä kautena wc 600, wc 800 ja wc avoimen luokan kilpailuissa.

092.3.5 Naiset

Moottorin kuutiotilavuus on max. 800cc. Ei sisällä ilokaasuja, turboja ja mekaanisia ahtimia.

092.4 Luokat: Ovaali ja Sprint

092.4.1 Wc Ovaali 600

092.4.2 Wc Ovaali Avoin

092.4.3 Wc Sprint 800

092.4.4 Wc Sprint Avoin

092.5 Ajajat

092.5.1 Ajajien ikä

Kiihdytys, ovaali ja sprint luokat: Wc 600, Wc 800, harraste ja naiset: sinä vuotena, kun täyttää 17 vuotta, saa ilmoittautua ja osallistua kilpailuihin.

Kiihdytys, Ovaali ja Sprint: Avoin luokka: 18 vuotta täyttäneet saavat ilmoittautua ja osallistua kilpailuihin.

092.5.2 Kilpailunumerolaattojen väri

Wc 3 kpl laattoja molemmille sivuille ja eteen, valkoinen pohja, mustat numerot.

092.6 Tarkennuksia

- Jos kelkassa on ilokaasujärjestelmä paikoillaan, niin pullo on poistettava ajettaessa luokkia kiihdytys wc 600 ja wc 800, ovaali wc 600 ja sprint wc 800.
- Kelkanrungosta ja telastosta ylitulevat rakennelmat esim. kölit ja peräsimet ym. eivät ole sallittuja.
- Telan ja telaston voi vaihtaa mittasuhteita muuttamalla, telamaton harjakorkeus vapaa, poikkeuksena harrasteluokan rajattu moottorikelkka, josta on oma sääntö.
- Jälkeenpäin telaan asennettavat liukuesteet ym. lisäykset eivät ole sallittuja.
- Telarungon osa on suojattava tela ylhäältäpäin.
- Takapuskuri on pakollinen.
- Kypärän on oltava sml:n urheilusäännösten mukainen ja 1/3 osa kypärästä on oltava huomiovärinen.
- Suositellaan käytettävän mahdollisimman näkyvän värisiä sae ja ce: suositus kelluntatakkeja.
- Paloturvallisuuden takia ilokaasupullolla varustetut moottorikelkat on varustettava kaasupullomerkillä, jotka kiinnitetään kelkan sivulle näkyvään kohtaan. Pulloa ei saa täyttää kilpailu alueella.
- Ilokaasuletkun on oltava ao. käyttöön tarkoitettua ja kestettävä vähintään 3000psi:tä. Pullossa on oltava varoventtiili.
- Mekaanisen ahtimen suojaussidonta on pakollinen, ettei rikkoontuneen laitteen osat pääse sinkoutumaan ympäristöön. Sidonta voidaan tehdä hihnoilla.
- 4- tahtinen mäntämoottori on sallittu. Luokitus sama kuin 2- tahtisissa.
- Ohjaussukset omavalintaiset, täytettävä turvamäykset ja oltava ilman leikkaavaa kova-metalli ohjainrautaa sekä suksen nokkalenkki pakollinen.
- Nostoköyden pituus ja kestävyys tarkastetaan katsastuksessa mittaamalla sekä nostoköysi kiinnitetään sellaisiin rakenteisiin, että kestää noston esim. ohjausakseliin.
- Roiskeläpän vähimmäismitta 30 cm.
- Kelluntapoijun tilavuus vähintään 4 litraa ja huomio värinen esim. keltainen/ oranssi.

- Varikolla on oltava selvästi merkitty uponneitten kelkkojen kuivatus paikka.
- Varikolla ja lähdön odotusalueella tupakointi kielletty.
- Kelkassa on oltava jälkiäänenvaimentaja db. raja 115 db.
- Jokaisella ajajalla on oltava varikolla vähintään sml:n urheilusäännösten mukainen 6 kg sammutin.
- Käytettävä polttoaine pitää olla vapaasti kaupallinen oleva polttoaine kilpailukäyttöön, ei esim. lentokoneen polttoaine, joka on kielletty.
- Kaikki muut muutokset ovat kiellettyjä.

092.7 Katsastus

Kohdat, jotka tarkastetaan ja joiden on oltava hyväksyttyjä ennen kuin ajaja ja moottorikelkka voi osallistua kilpailuun:

- turvakytin (tappokatkaisija),
- kytkimen ja variaattorin suoja,
- käyttöjarru,
- roiskeläppä,
- kypärä,
- näkyvä kilpailunumero eteen ja molemmille sivuille,
- ajajan pelastusliivi tai kelluntatakki,
- polttoainejärjestelmän ulostulon esto esim. takaiskuventtiili,
- nostoköysi ja poiju,
- runko ja telasto sekä tela,
- ohjaus sekä sukset ja ohjainraudat,
- mahdollinen puhalluskoe alkometrillä.

Kun katsastus on suoritettu ja ajaja sekä moottorikelkka on hyväksytty, niin kiinnitetään kelkkaan liimattu merkki tai muunlainen hyväksyntämerkki, jonka toimitsijat näkevät lähtöalueella. Katsastus organisaatio on velvollinen seuraamaan ajajia ja moottorikelkkoja koko kilpailun ajan ja tekee tarvittaessa jälkitarkastuksia ajajiin ja/tai moottorikelkkoihin tapahtuneisiin ja tehtyihin muutoksiin, jälkitarkastus pakko on järjestävän kilpailun organisaation mukaisesti.

092.8 Ajajan henkilökohtaiset varusteet

Kilpailua varten sopiva asu ja jalkineet. Hyväksytty pelastusliivi/ kelluntatakki ja hyväksytty suojakypärä.

092.9 Luokkajako

Ilmoittautuminen luokkiin. Ajaja saa ilmoittautua useampaan luokkaan, huomioiden kuitenkin harraste- ja naisten luokan säännöt. Moottorikelkan on kuitenkin vähintään täytettävä pienemmän luokan teknilliset- ja turvanormit.

092.10 Ajoneuvovastuu

Lähtöalueella saa olla ajaja, moottorikelkka, pakollinen nostopukki koekäytettäessä moottorikelkkaa, avustaja ja kilpailun toimitsijoita.

Ajettaessa varikolla ja lähtöjonossa tai paluutiellä on noudatettava erityistä varovaisuutta ja alhaista nopeutta.

Varikolla ja lähdön odotusalueella on moottorikelkan alle maahan asetettava imukykyinen huoltomatto suoritettaessa huoltotöitä, joka imee mahdolliset roiskeet moottorikelkoissa

käytettävistä nesteistä ja kemikaaleista. Huoltomaton min. mitat ovat leveys 1 metri ja pituus 1,6 metriä.

092.11 Ympäristö

Urheilusäännösten kohdat ympäristösäännöistä. Katso.

092.11.1 Öljyn talteenotto

Varikolla on oltava astioita ja/tai säiliöitä, jotka on tarkoitettu jäteöljyn, bensiinin ja glygolin sekä muiden mahdollisten kemikaalien lyhytaikaiseen säilyttämiseen.

092.11.2 Roskat

Varikolla ja lähdön odotusalueella sekä yleisöalueella on oltava roskille tarkoitettuja astioita ja/tai säiliöitä riittävä määrä.

092.11.3 Saniteetti tilojen järjestely

Varikon välittömässä läheisyydessä on oltava vähintään yksi naisten ja yksi miesten wc sekä kilpailualueen läheisyydessä yleisölle vähintään yksi naisten ja yksi miesten wc.

092.11.4 Yleisön eristäminen

Varmalla tavalla on eristettävä koko lähtö- ja maalialue sekä pysäköintivarikko ja kaikki paikat, jotka joko ajajille välttämättömän esteettömän ajon varmistamiseksi tai yleisön suojaamiseksi on tarpeen eristää.

092.12 Kilpailun organisointi

092.12.1 Lisämääräykset

Lisämääräyksessä on oltava sml:n urheilusäännösten mukaiset tiedot ja tarkennukset.

092.12.2 Toimitsijat

Toimitsijoiden ja järjestyksenvalvojen asuista tai muista tunnusmerkeistä on selvästi käytävä ilmi missä tehtävässä he toimivat. Alle 15- vuotiasta henkilöä ei saa käyttää tehtävässä, joka koskee turvallisuutta esim. järjestyksenvalvojana.

092.13 Ajajalisenssit

Ajajalla on oltava voimassa oleva kelkkaurheilun ajajalisenssi tai kertalisenssi.

092.14 Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen suoritetaan sml:n kaavakkeella, joka on oltava järjestäjän käytettävissä 10 päivää ennen sml:n kansallista kilpailua.

092.14.1 Jälki- ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautumisesta peritään 100 % korotettu maksu. Jälki ilmoittautuminen ei ole mahdollisista kilpailun järjestäjän niin ilmoittaessa.

092.14.2 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Ajajien on ilmoittauduttava määrättyinä aikana kilpailun sihteerille ilmoittautumistoimistossa ja esitettävä ajajalisenssinsä. Osallistumismaksu suositus on esim. max. 60 euroa per luokka/ laji. Ajajat, jotka ilman syytä jättävät ilmoittamatta kilpailun järjestäjälle tulematta kilpailupaikkakunnalle kilpailemaan, seuraa ilmoitus- ja rangaistus sml:n urheilusäännösten mukaan.

092.15 Kilpailujen läpivienti

Sml:n kansallisissa kilpailuissa jokaisen kilpailun järjestäjällä on oikeus päättää ajokaavio jolla kilpailu läpi viedään sekä oikeus rakentaa ovaali ja sprint kilpailuihin veteen hyppyri, huomioiden hyppyrin rakenne ja ankkurointi sekä turvallisuus.

092.15.1 Hyppyri

Hyppyrin koko (min. ja max. mitat) tulee määräytyä siten, että minkälaisella ajokaaviolla kilpailu läpi viedään. Ajettaessa ovaali- tai sprint rataa yksin, hyppyrin kannen min. leveys 2 metriä ja min. pituus 4-6 metriä, hyppyrin kansi tulee mennä veden alle vähintään 0,5 metriä tultaessa hyppyrille radan ajosuunnasta, kannen jatko veden alla. Ajettaessa ovaali- ja sprint rataa kaksi tai useampia ajajia yhtä aikaa, hyppyrin kannen min. leveys 6 metriä ja min. pituus 4-6 metriä, hyppyrin kansi tulee mennä veden alle vähintään 0,5 metriä tultaessa hyppyrille radan ajosuunnasta, kannen jatko veden alla. Hyppyrin max. korkeus 1,5 metriä ja max. kaltevuussuhde 1:4 eli 14 astetta (liite 1).

092.15.2 Kilpailuerän katkaisu, varoitukset, merkinannot ja harjoitukset

Ovaalissa ja sprintissä upotus tapauksissa erä poikki merkki annetaan ajoa jatkaville ajajille, punaista lippua heiluttamalla kummaltakin puolelta rantaa ja myös mahdollisesti radan keskialueella olevasta turva veneestä. Hyppyrin jälkeisissä upotus tapauksissa annetaan takana tuleville ajoa jatkaville ajajille merkki keltaista lippua heiluttamalla vaaratilanteesta ja takana tulevilla ajajilla on mahdollisuus kiertää hyppyri merkattua reittiä pitkin, välttääkseen aiheuttamasta suurempaa vaara- ja vahinko tilannetta. Hyppyrin kiertämisestä keltaisen lipun aikana ei aiheuta rangaistusta ajajalle, ns. ”force major” tilanne. Hyppyristä on hypättävä omaa ajolinjaa pitkin, peräkkäin ja/tai ristiin menevien ajolinjojen käyttö ehdottomasti kielletty. Kilpailun lippumiehille annetaan ja jaetaan sml:n urheilusäännösten kohtien merkinannot. Kilpailun järjestäjä voi antaa mahdollisuuden radoilla harjoitteluun ja/tai koeajoon ennen kilpailua.

092.15.3 Moottorikelkan kuivatus upotuksen jälkeen

Ajajalle ja yhdelle avustajalle annetaan moottorikelkan kuivatus alueella mahdollisuus kuivata moottorikelkka kilpailun aikana kilpailun erän jälkeen, kun moottorikelkka on tuotu sille alueelle järjestäjän toimesta. Odotus ja kuivatus aika on 10 minuuttia, jonka jälkeen ajajalla on mahdollisuus ja oikeus jatkaa kilpailua. Kilpailun järjestäjä mittaa odotus ajan kuivatuspaikalla.

092.15.4 Turvallisuus ja sairaanhoitovalmius

Sml:n urheilusäännösten mukainen lääkäri, ensiapu ja paloturvallisuus. Turvakatkaisija (tappokatkaisija) on pakollinen ja se tulee olla kiinnitettynä ajajaan ajon ja koekäytön aikana. Nostopukin käyttö on pakollista, moottorikelkan moottorin ja telamaton rullaamista koekäytön aikana varikolla- ja lähdön odotusalueella. Sukeltajia ja pelastusveneitä tulee olla tarpeellinen määrä.

092.15.5 Lähtötapa ja varaslähtö

Lähtö tapahtuu lippu- ja/tai valolähtönä. Lähettäjä tiedustelee ja varmistaa ajajien valmiuden ennen lähtöä. Lähettäjä heilauttaa lippua nopeasti piilosta ja/tai valolähdössä lähtövalo alkaa palaamaan. Lähettäjä ilmoittaa varaslähdön tapahtuneen heiluttamalla punaista lippua ja kilpailun erä keskeytetään. Varaslähdön ottaneen ajajan suoritus joko hylätään ja/tai lähtö uusitaan ja/tai jätetään eränsä viimeiseksi. Kilpailun järjestäjä varaa itselleen oikeuden varaslähdön muutoksiin oikeudenmukaisesti.

092.15.6 Palkinnot

Kilpailun lisämääräyksessä tai ilmoitustaululla on ilmoitettava palkintojen määrät ja arvot. Palkinnot vähintään kolmelle parhaalle.

092.15.7 Tulokset ja pisteet

Kilpailuiden tulokset on ilmoitettava sml:n toimistoon. Sml:n kansallisissa kilpailuissa kilpailuiden lopputulokset ratkaisevat esim, cup:ien yhteen lasketuista pisteistä eniten pisteitä kerännyt voittaa. Tasapisteiden sattuessa ratkaisevat viimeisen kilpailun tulokset ja/tai arpa.